

**Copyright VW AG**

**Schémas de parcours du courant**

**N° OR DMS:**

**Code modèle: SHCWH9**

**Code moteur: DMZA**

**Plaque d'immatriculation**

**Nom utilisateur**

**N° dossier ElsaPro**

**Millésime: 2022**

**Description modèle: California OceanEC150 TDI7Li**

**Lettres-repères de boîte de vitesses: UVU**

**Code transmission:**

**Nom du conseiller Client.**

---

Transporter

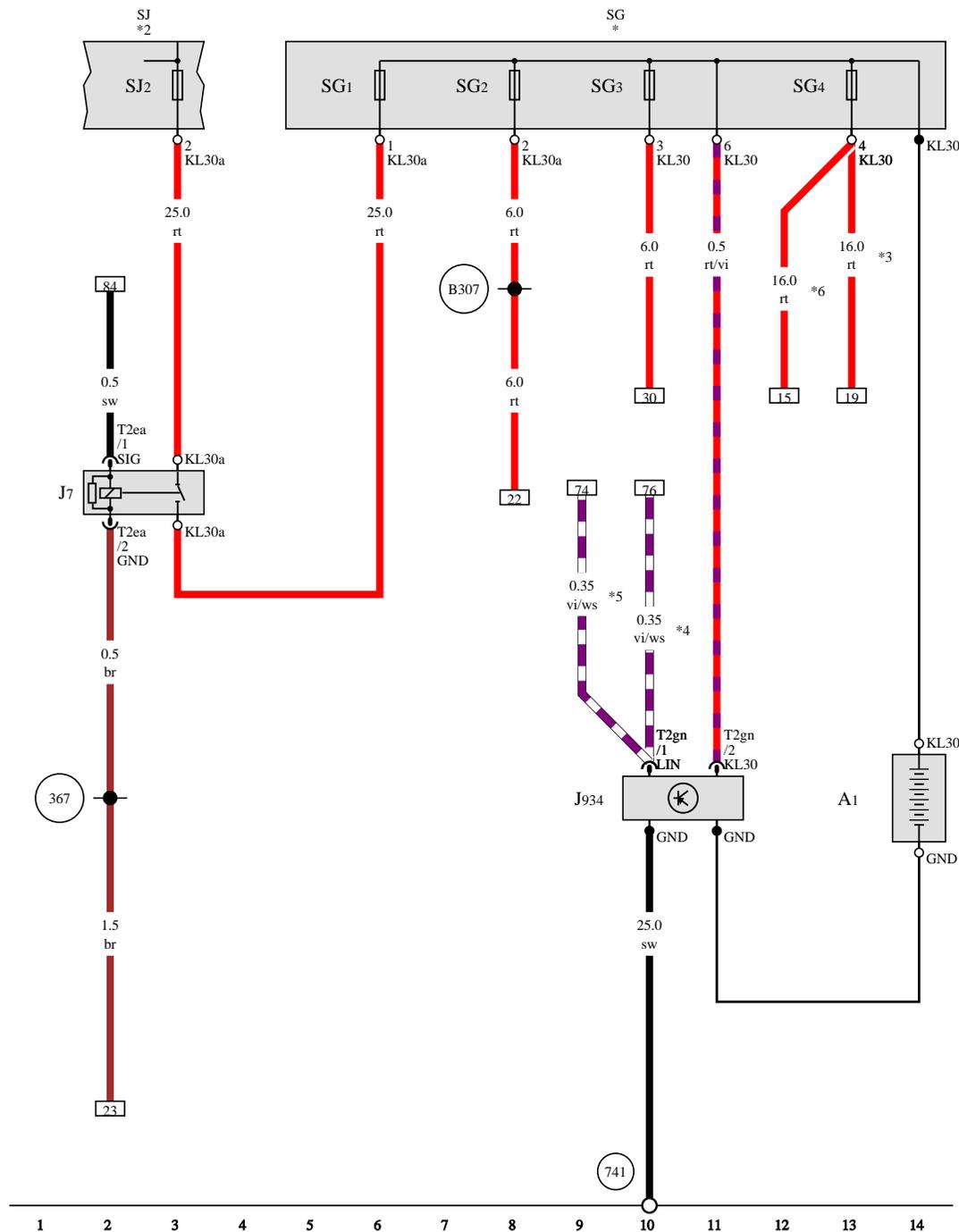
Schéma de parcours du courant

N° 75 / 1

09.2022

**Équipement de camping , (A8L),(A8R)**

à partir d'août 2019

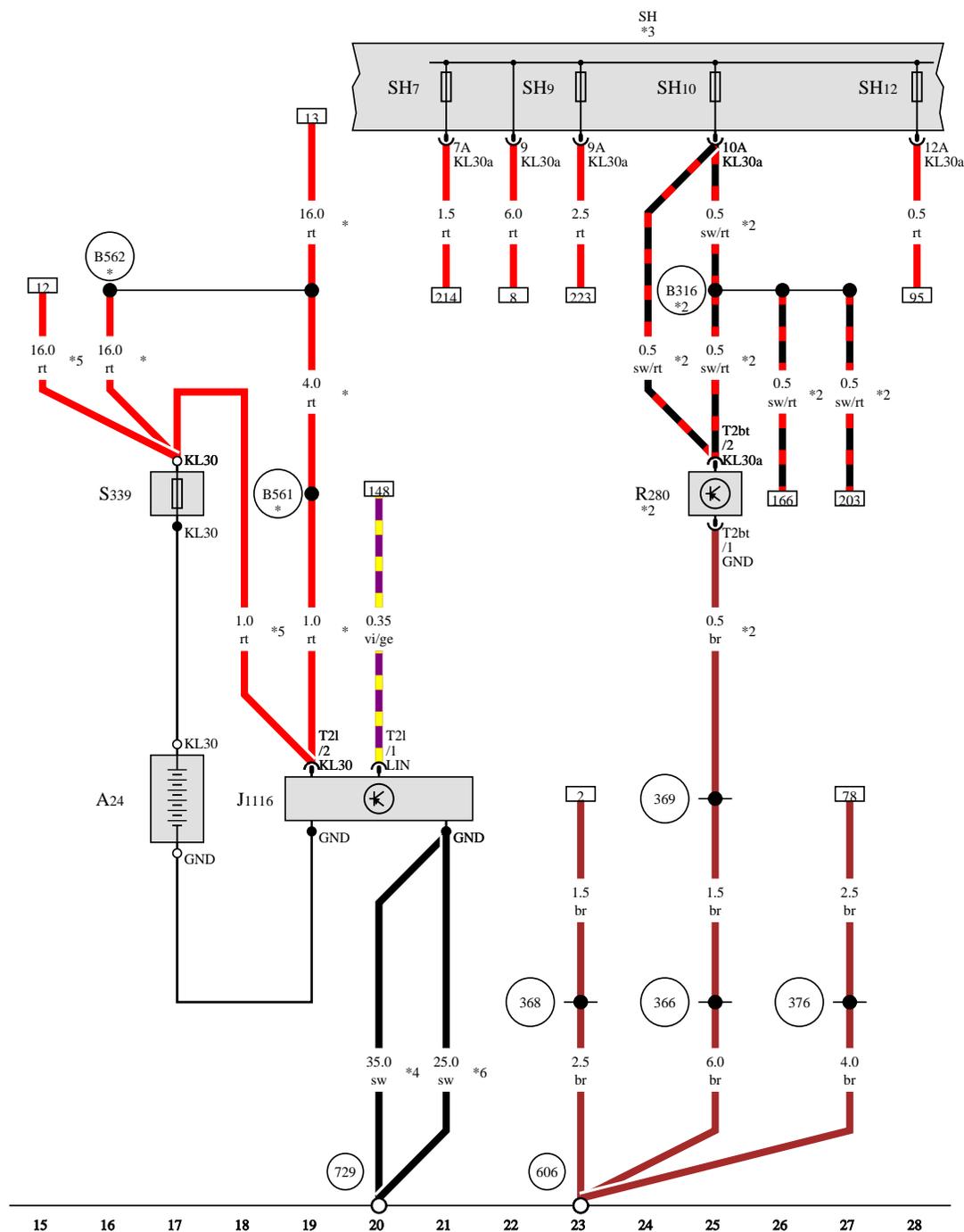


**Batterie auxiliaire, Relais de coupure de la batterie, Calculateur 2 de surveillance de la batterie, Platine porte-fusibles G, Platine porte-fusibles J**

- A1 – Batterie auxiliaire, sous le siège avant gauche 📍
- J7 – Relais de coupure de la batterie, sous le siège avant gauche 📍
- J934 – Calculateur 2 de surveillance de la batterie, sur la cosse de batterie du câble de masse 📍
- SG – Platine porte-fusibles G, sous le siège avant gauche 📍
- SG1 – Fusible 1 sur platine porte-fusibles G 📍
- SJ – Platine porte-fusibles J, sur la platine porte-fusibles de la batterie 📍
- SJ2 – Fusible 2 sur platine porte-fusibles J 📍
- SG2 – Fusible 2 sur platine porte-fusibles G 📍
- SG3 – Fusible 3 sur platine porte-fusibles G 📍
- SG4 – Fusible 4 sur platine porte-fusibles G 📍
- T2ea – Connecteur, 2 broches, noir 📍
- T2gn – Connecteur, 2 broches, noir 📍
- 367 – Raccord à la masse 2 dans le câblage principal
- 741 – Point de masse sous le siège avant gauche 📍
- B307 – Raccord positif 11 (30) dans le câblage principal
- \* – voir Schéma de parcours du courant valable pour fusibles dans l'habitacle
- \*2 – voir Schéma de parcours du courant valable pour fusibles dans le compartiment-moteur
- \*3 – jusqu'à juin 2020
- \*4 – pour véhicules sans onduleur
- \*5 – pour véhicules avec onduleur
- \*6 – à partir de juin 2020

- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |

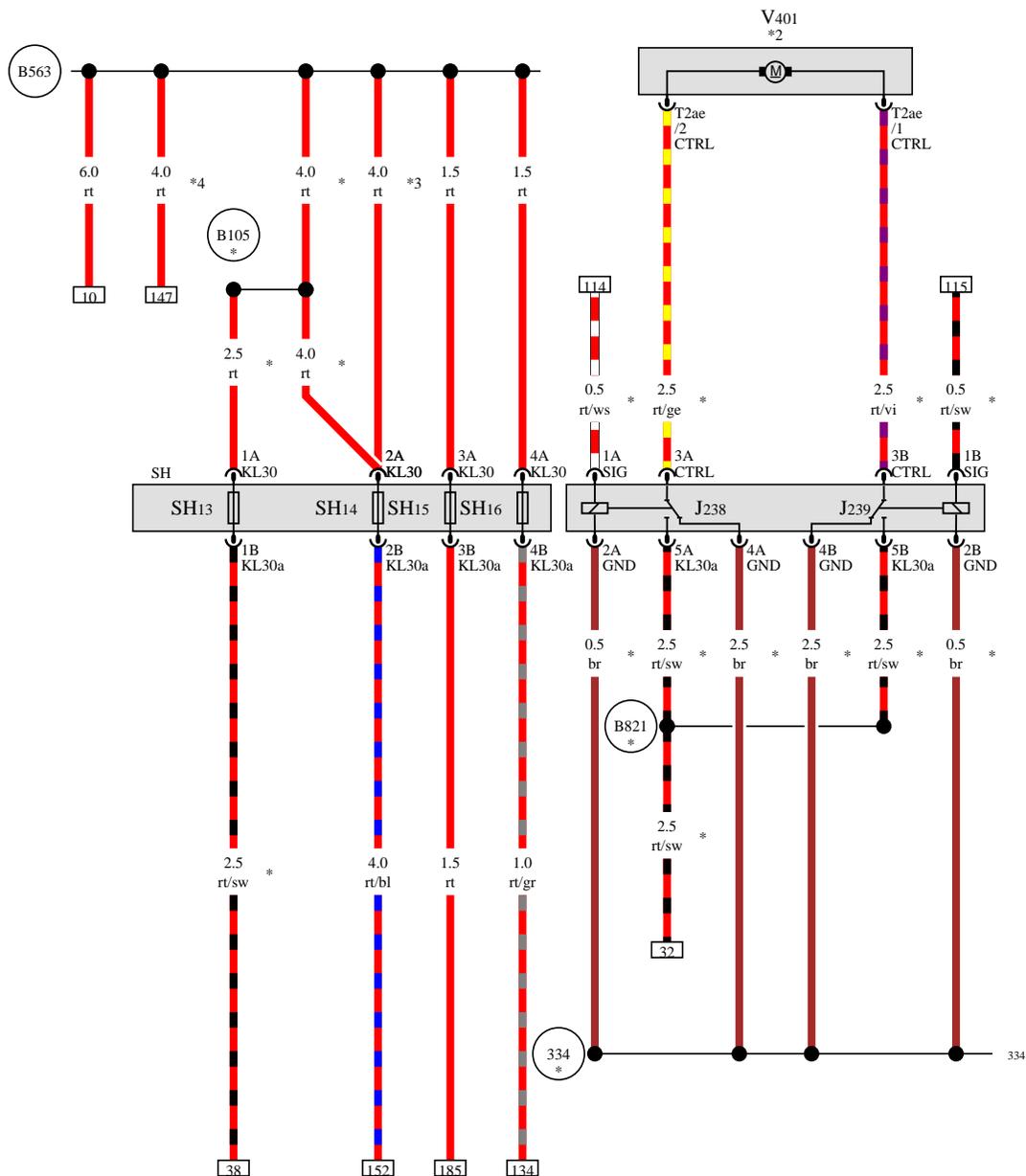
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14



**Batterie pour véhicules spéciaux, Calculateur 3 de surveillance de la batterie, Lampe de poche, Fusible de batterie dans le véhicule spécial, Platine porte-fusibles H**

- A24 – Batterie pour véhicules spéciaux, dans le placard, en bas
- J1116 – Calculateur 3 de surveillance de la batterie, sur la cosse de batterie du câble de masse
- R280 – Lampe de poche, sous le siège avant droit
- SH10 – Fusible 10 sur platine porte-fusibles H
- SH12 – Fusible 12 sur platine porte-fusibles H
- S339 – Fusible de batterie dans le véhicule spécial
- SH – Platine porte-fusibles H, sous le siège avant gauche
- SH7 – Fusible 7 sur platine porte-fusibles H
- SH9 – Fusible 9 sur platine porte-fusibles H
- T2bt – Connecteur, 2 broches, noir
- T21 – Connecteur, 2 broches, noir
- 366 – Raccord à la masse 1 dans le câblage principal
- 368 – Raccord à la masse 3 dans le câblage principal
- 369 – Raccord à la masse 4 dans le câblage principal
- 376 – Raccord à la masse 11 dans le câblage principal
- 606 – Point de masse, sous la console centrale, à côté du levier de vitesses
- 729 – Point de masse sur le passage de roue arrière gauche
- B316 – Raccord positif 2 (30a) dans le câblage principal
- B561 – Raccord positif 1 dans le câblage du Camper
- B562 – Raccord positif 2 dans le câblage du Camper
- \* – jusqu'à juin 2020
- \*2 – en fonction de l'équipement
- \*3 – voir Schéma de parcours du courant valable pour fusibles dans l'habitacle
- \*4 – jusqu'à janvier 2022
- \*5 – à partir de juin 2020
- \*6 – à partir de janvier 2022

- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |



**Relais de fermeture de la capote / du toit CSC, Relais d'ouverture de la capote / du toit CSC, Platine porte-fusibles H, Moteur de pompe hydraulique**

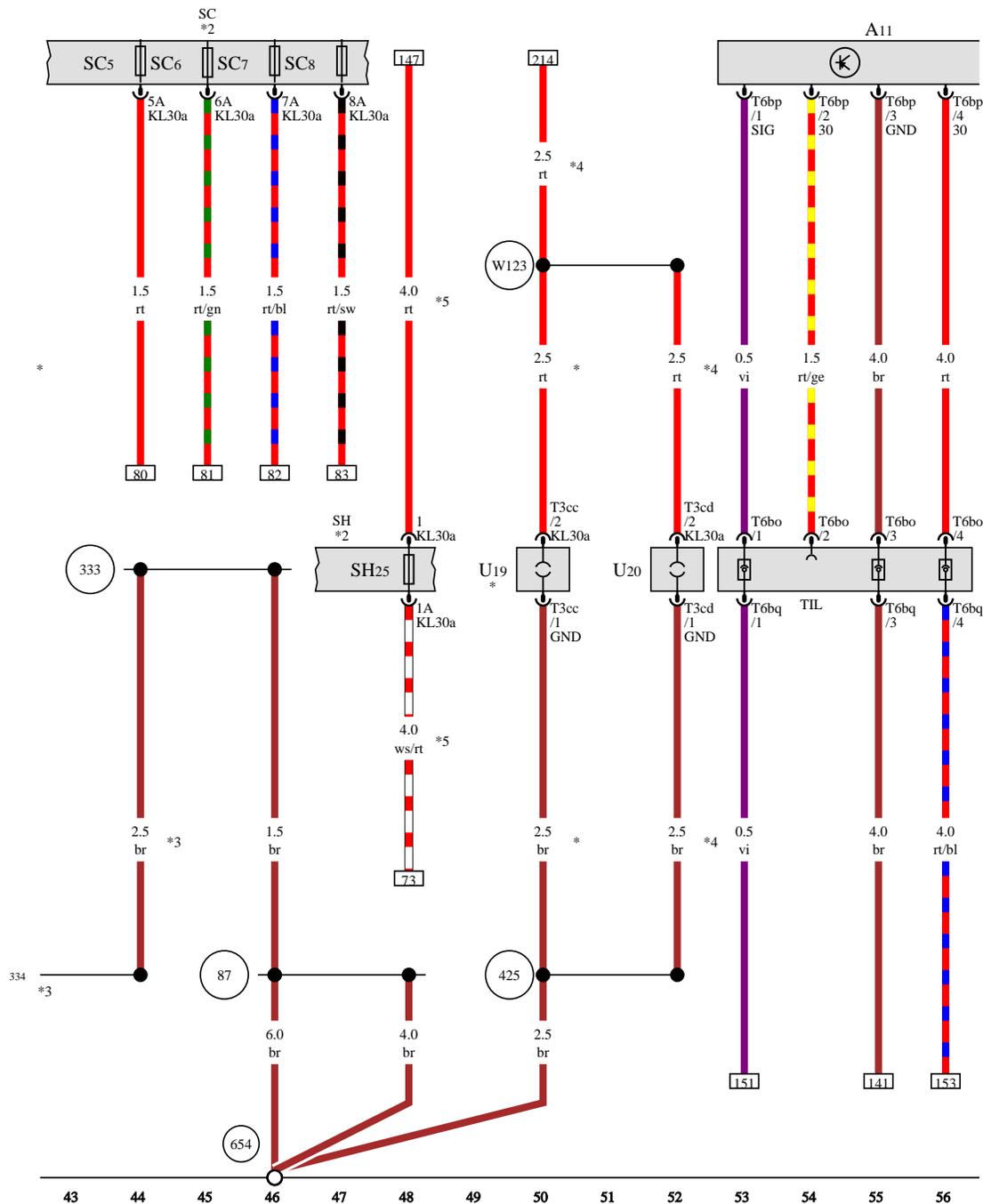
- J238 – Relais de fermeture de la capote / du toit CSC, sous le siège avant gauche 📍
- J239 – Relais d'ouverture de la capote / du toit CSC, sous le siège avant gauche 📍
- SH – Platine porte-fusibles H, sous le siège avant gauche 📍
- SH13 – Fusible 13 sur platine porte-fusibles H 📍
- SH14 – Fusible 14 sur platine porte-fusibles H 📍
- SH15 – Fusible 15 sur platine porte-fusibles H 📍
- SH16 – Fusible 16 sur platine porte-fusibles H 📍
- T2ae – Connecteur, 2 broches, noir 📍

- V401 – Moteur de pompe hydraulique 📍
- 334 – Raccord à la masse 6 dans le câblage arrière
- B105 – Raccord positif 5 dans le câblage du Camper
- B563 – Raccord positif 3 dans le câblage du Camper
- B821 – Raccord positif 6 dans le câblage du Camper

- \* – pour véhicules avec toit relevable
- \*2 – Composant précâblé
- \*3 – en fonction de l'équipement
- \*4 – pour véhicules avec onduleur

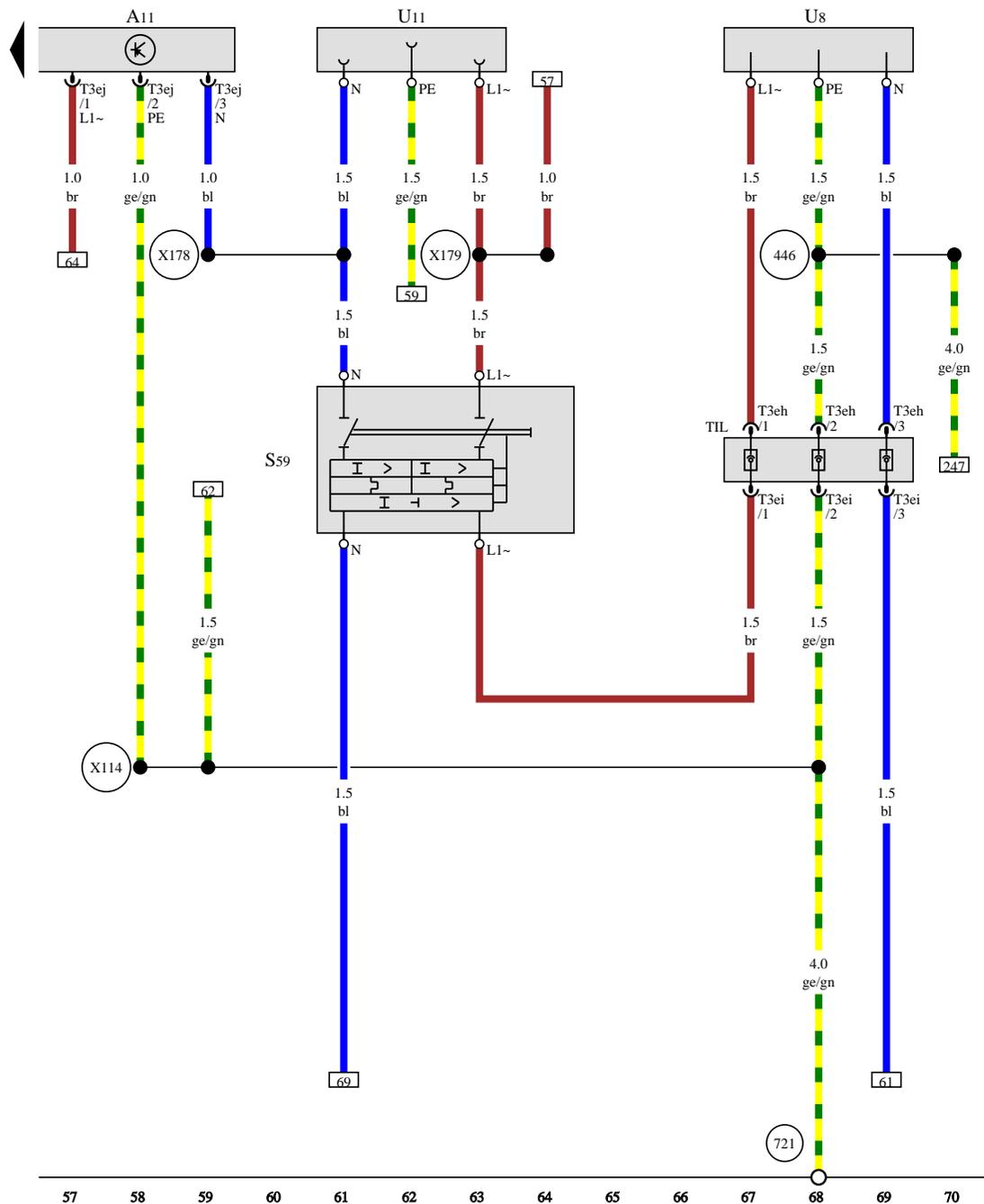
- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |

**Chargeur embarqué, Platine porte-fusibles C, Platine porte-fusibles H, Prise de courant 12 V 3, Prise de courant 12 V 4**



- A11 – Chargeur embarqué, dans le placard, en bas, dans le caisson de batterie
- SC – Platine porte-fusibles C
- SC5 – Fusible 5 sur platine porte-fusibles C
- SC6 – Fusible 6 sur platine porte-fusibles C
- SC7 – Fusible 7 sur platine porte-fusibles C
- SC8 – Fusible 8 sur platine porte-fusibles C
- SH – Platine porte-fusibles H, sous le siège avant gauche
- SH25 – Fusible 25 sur platine porte-fusibles H
- T3cc – Connecteur, 3 broches, translucide
- T3cd – Connecteur, 3 broches, translucide
- T6bo – Connecteur, 6 broches, gris
- T6bp – Connecteur, 6 broches, gris
- T6bq – Connecteur, 6 broches, gris
- TIL – Point de couplage, à gauche dans l'habitacle, près du miniréfrigérateur
- U19 – Prise de courant 12 V 3, sur le montant C droit
- U20 – Prise de courant 12 V 4, dans le montant D droit
- 87 – Raccord à la masse 2 dans le câblage arrière
- 333 – Raccord à la masse 5 dans le câblage arrière
- 334 – Raccord à la masse 6 dans le câblage arrière
- 425 – Raccord à la masse 2 dans le câblage de l'arrière droit du véhicule
- 654 – Point de masse sur le montant D droit
- W123 – Raccord positif 2 (30) dans le câblage arrière droit
- \* – en fonction de l'équipement
- \*2 – voir Schéma de parcours du courant valable pour fusibles dans l'habitacle
- \*3 – pour véhicules avec toit relevable
- \*4 – Section de 1,5 possible
- \*5 – pour véhicules avec onduleur

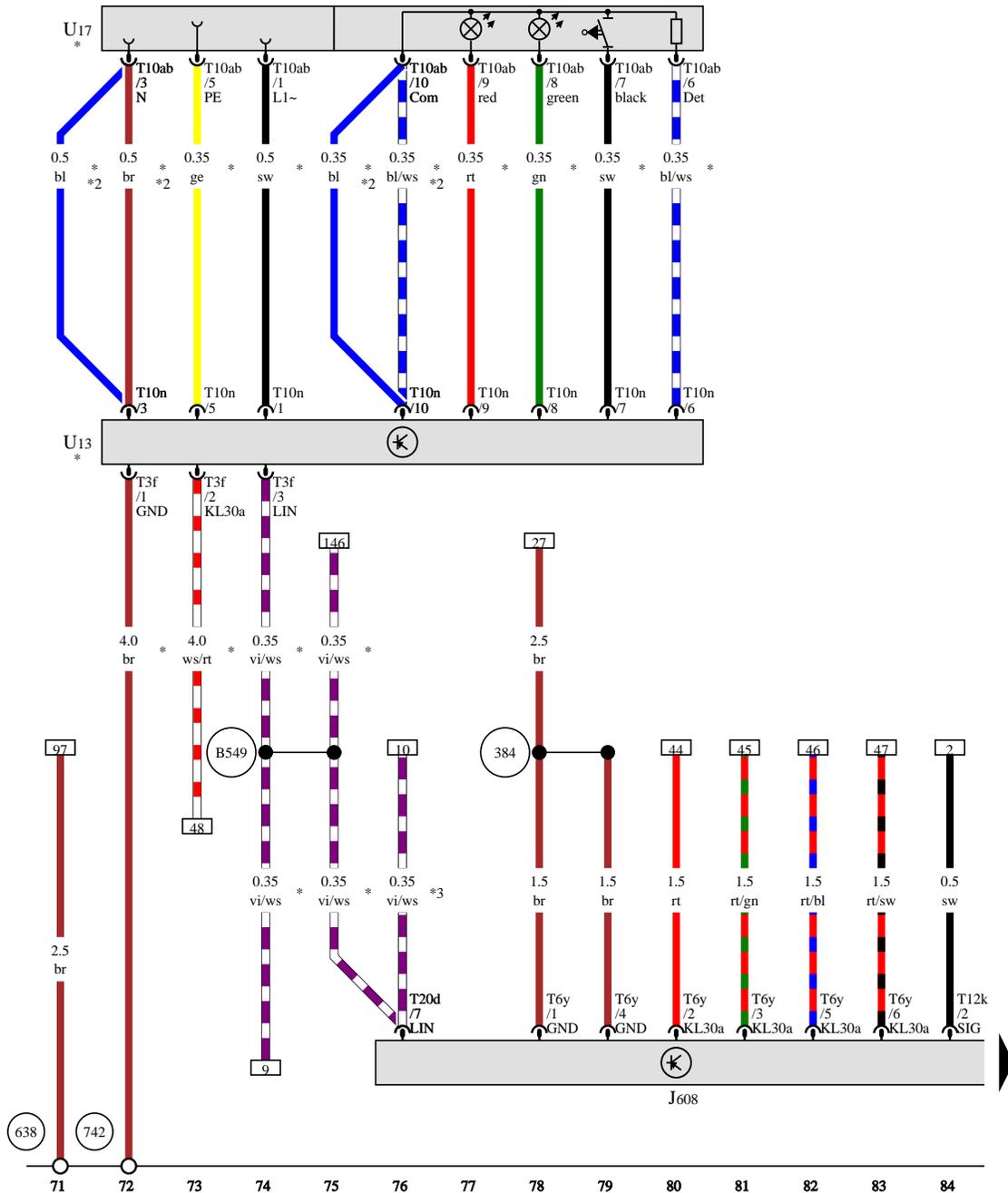
- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |



**Chargeur embarqué, Disjoncteur différentiel (220 V), Prise de courant extérieure, 230 V, 110 V, Prise de courant intérieure, 230 V, 110 V**

- A11 – Chargeur embarqué, dans le placard, en bas, dans le caisson de batterie 📍
- S59 – Disjoncteur différentiel (220 V), arrière / à l'arrière, gauche / à gauche, dans le placard 📍
- T3eh – Connecteur, 3 broches, blanc
- T3ei – Connecteur, 3 broches, blanc
- T3ej – Connecteur, 3 broches, noir
- TIL – Point de couplage, à gauche dans l'habitacle, derrière le revêtement du montant D gauche, en bas
- U8 – Prise de courant extérieure, 230 V, 110 V, arrière / à l'arrière, gauche / à gauche 📍
- U11 – Prise de courant intérieure, 230 V, 110 V, près de l'évier 📍
- 446 – Raccord 1 de conducteur de protection
- 721 – Point de masse 1 pour superstructures spéciales 📍
- X114 – Raccord (prise de courant) dans le câblage de l'option
- X178 – Raccord 2 (prise de courant) dans le câblage de l'option
- X179 – Raccord 3 (prise de courant) dans le câblage de l'option

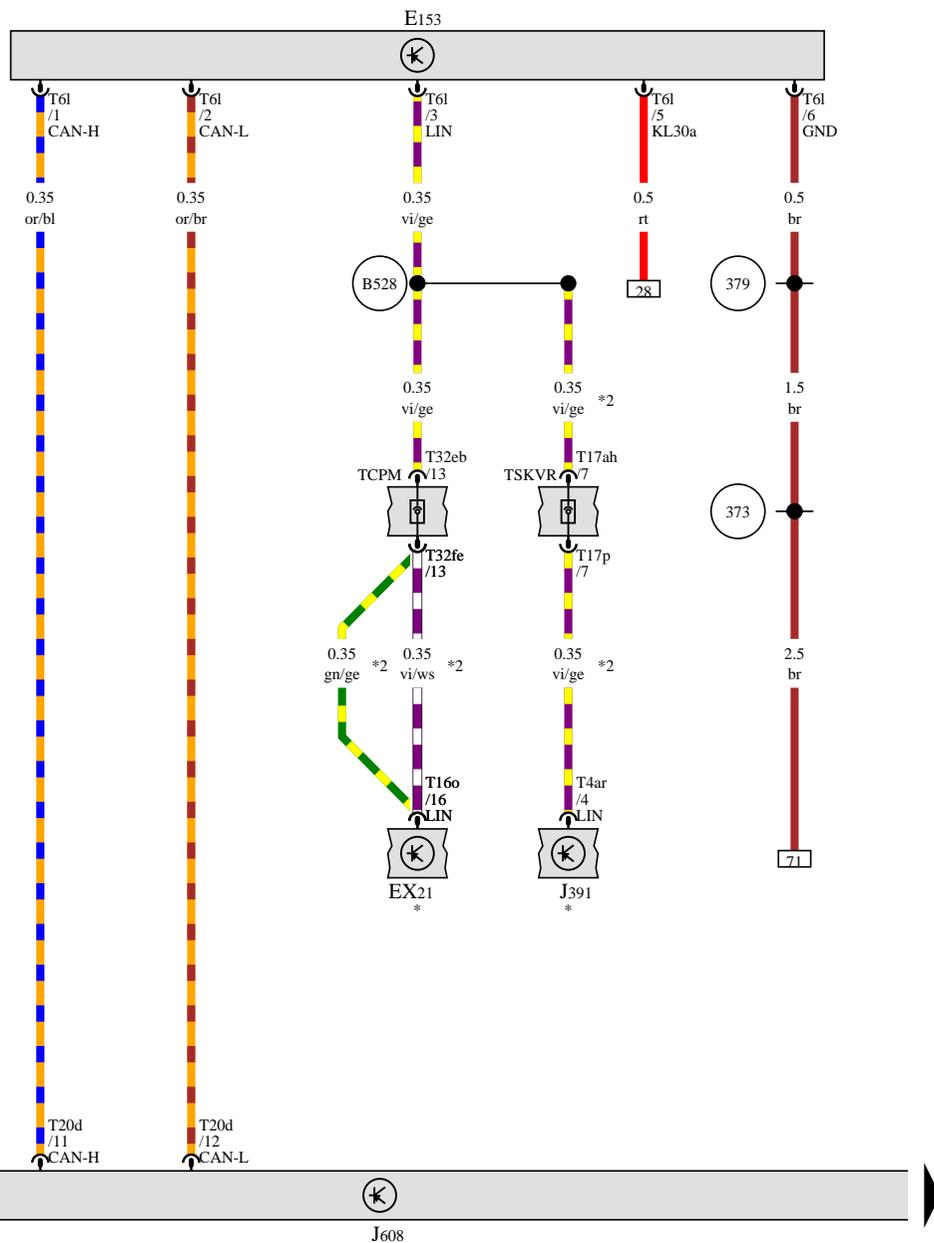
- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |



**Calculateur pour véhicules spéciaux, Onduleur avec prise de courant, 12 V – 230 V, Prise de courant intérieure 2, 230 V, 110 V**

- J608 – Calculateur pour véhicules spéciaux
- T3f – Connecteur, 3 broches, marron
- T6y – Connecteur, 6 broches, bleu
- T10ab – Connecteur, 10 broches, noir
- T10n – Connecteur, 10 broches, noir
- T12k – Connecteur, 12 broches, translucide
- T20d – Connecteur, 20 broches, noir
- U13 – Onduleur avec prise de courant, 12 V – 230 V, sous le siège avant droit
- U17 – Prise de courant intérieure 2, 230 V, 110 V, sous le siège avant gauche
- 384 – Raccord à la masse 19 dans le câblage principal
- 638 – Point de masse, sur le montant A droit
- 742 – Point de masse sous le siège avant droit
- B549 – Raccord 2 (bus LIN) dans le câblage principal
- \* – pour véhicules avec onduleur
- \*2 – La couleur du câble est fonction de l'équipement.
- \*3 – pour véhicules sans onduleur

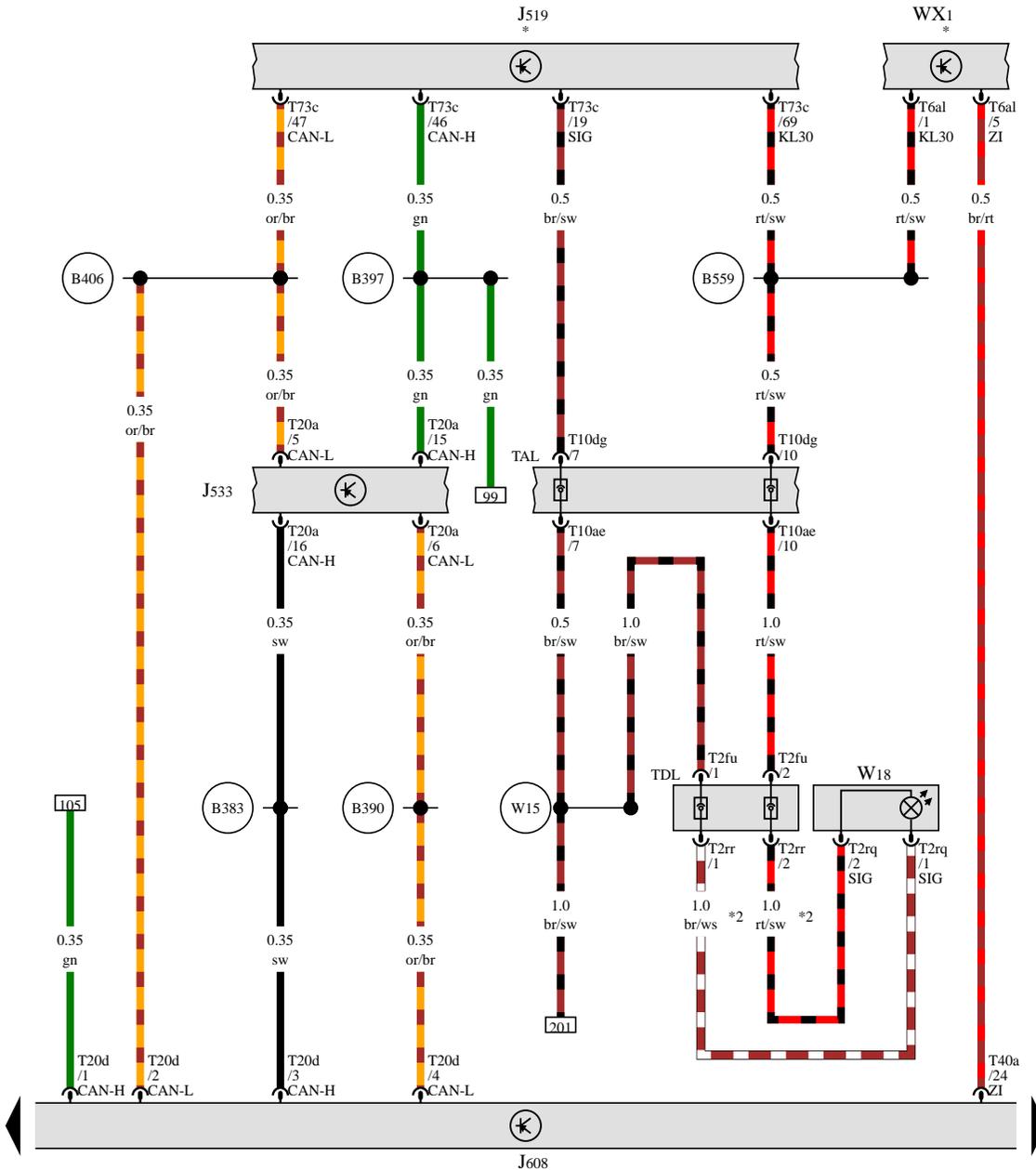
- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |



**Commandes de chauffage et de climatiseur, Bloc de commande et d'affichage pour équipements de camping, Calculateur de soufflante d'air frais arrière, Calculateur pour véhicules spéciaux**

- EX21 – Commandes de chauffage et de climatiseur 📷
- E153 – Bloc de commande et d'affichage pour équipements de camping, près du plafonnier avant 📷
- J391 – Calculateur de soufflante d'air frais arrière 📷
- J608 – Calculateur pour véhicules spéciaux 📷
- T4ar – Connecteur, 4 broches, noir 📷
- T61 – Connecteur, 6 broches, noir 📷
- T16o – Connecteur, 16 broches, noir 📷
- T17ah – Connecteur, 17 broches, rouge 📷 📷
- T17p – Connecteur, 17 broches, rouge 📷 📷
- T20d – Connecteur, 20 broches, noir 📷
- T32eb – Connecteur, 32 broches, noir 📷 📷
- T32fe – Connecteur, 32 broches, noir 📷 📷
- TCPM – Point de couplage, au milieu du tableau de bord
- TSKVR – Point de couplage dans le caisson de siège droit
- 373 – Raccord à la masse 8 dans le câblage principal
- 379 – Raccord à la masse 14 dans le câblage principal
- B528 – Raccord 1 (bus LIN) dans le câblage principal
- \* – voir Schéma de parcours du courant valable du climatiseur
- \*2 – en fonction de l'équipement

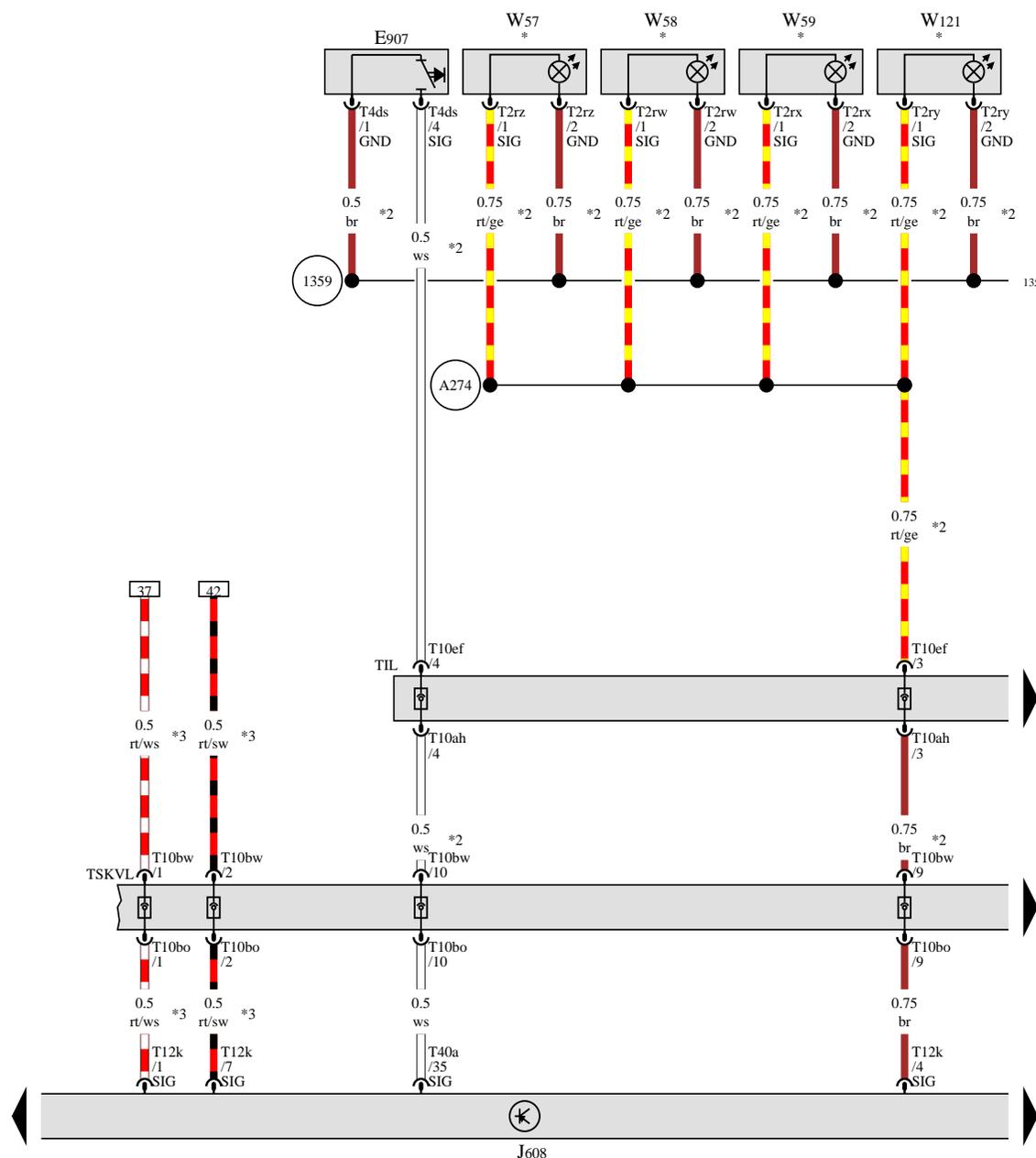
- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |



**Calculateur de réseau de bord, Interface de diagnostic du bus de données, Calculateur pour véhicules spéciaux, Plafonnier avant, Éclaireur gauche de coffre à bagages**

- J519 – Calculateur de réseau de bord 📷
- J533 – Interface de diagnostic du bus de données 📷
- J608 – Calculateur pour véhicules spéciaux 📷
- T2fu – Connecteur, 2 broches, noir 📷🔌
- T2rq – Connecteur, 2 broches, noir 📷
- T2rr – Connecteur, 2 broches, noir 📷🔌
- T6al – Connecteur, 6 broches, bleu 📷
- T10ae – Connecteur, 10 broches, marron 📷🔌
- T10dg – Connecteur, 10 broches, marron 📷🔌
- T20a – Connecteur, 20 broches, noir 📷
- T20d – Connecteur, 20 broches, noir 📷
- T40a – Connecteur, 40 broches, noir 📷
- T73c – Connecteur, 73 broches, noir 📷🔌
- TAL – Point de couplage, sur le montant A gauche
- TDL – Point de couplage, sur le montant D gauche
- WX1 – Plafonnier avant 📷
- W18 – Éclaireur gauche de coffre à bagages, arrière / à l'arrière, gauche / à gauche, dans le placard, en bas 📷
- B383 – Raccord 1 (bus CAN propulsion High) dans le câblage principal
- B390 – Raccord 1 (bus CAN propulsion Low) dans le câblage principal
- B397 – Raccord 1 (bus CAN confort High) dans le câblage principal
- B406 – Raccord 1 (bus CAN confort Low) dans le câblage principal
- B559 – Raccord positif 1 (30g) dans le câblage principal
- W15 – Raccord 1 (éclaireur de coffre à bagages) dans le câblage arrière
- \* – Voir Schéma de parcours du courant valable pour plafonniers
- \*2 – Câble adaptateur

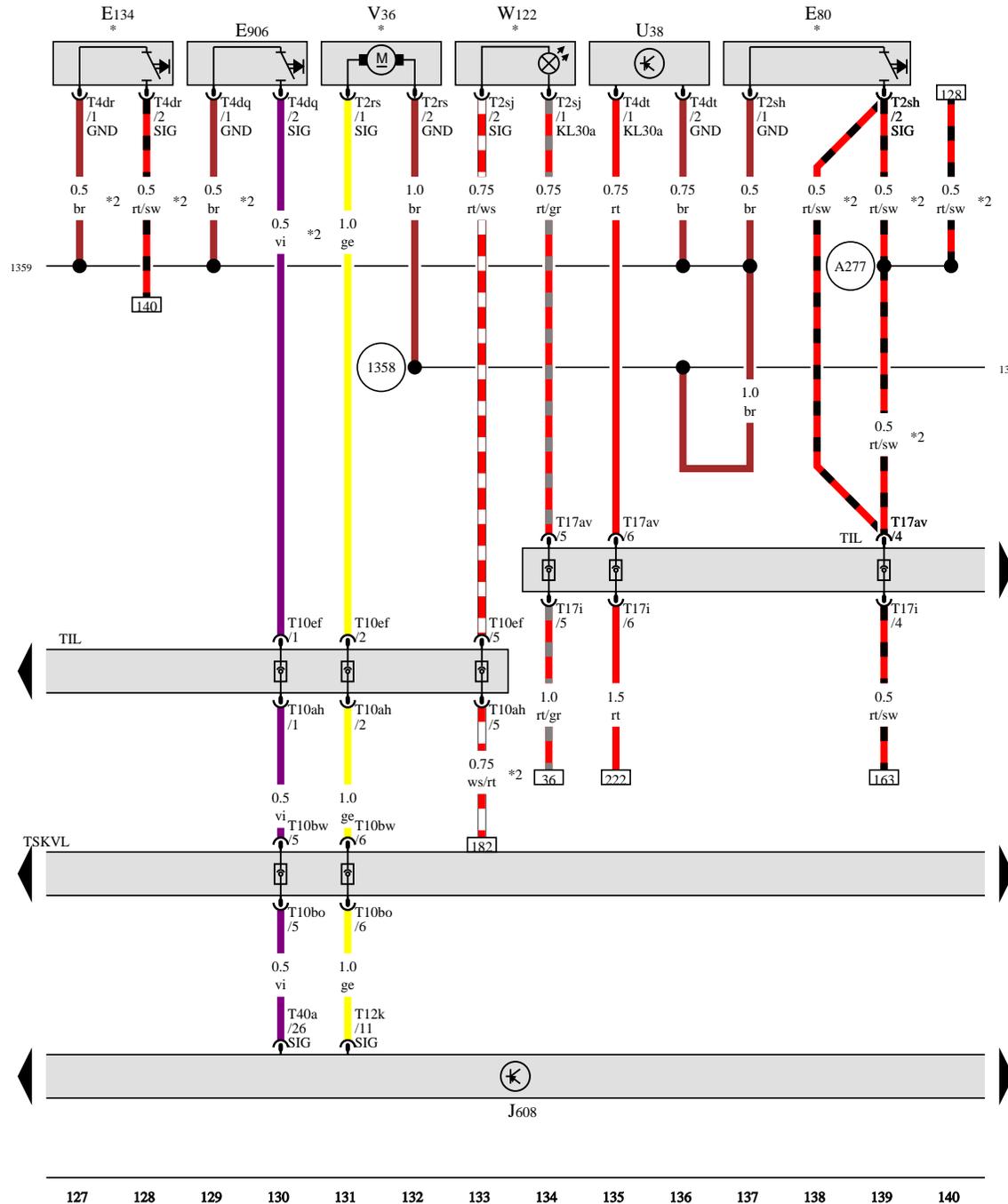
ws = blanc	gr = gris
sw = noir	li = mauve
ro = rouge	vi = mauve
rt = rouge	ge = jaune
br = marron	or = orange
gn = vert	rs = rose
bl = bleu	blk =
tk =	



**Touche d'éclairage d'ambiance de la cuisine, Calculateur pour véhicules spéciaux, Éclaireur 1 de cuisine, Éclaireur 2 de cuisine, Éclaireur 3 de cuisine, Éclaireur 4 de cuisine**

- E907 – Touche d'éclairage d'ambiance de la cuisine, près de l'évier 📷
- J608 – Calculateur pour véhicules spéciaux 📷
- T2rw – Connecteur, 2 broches, noir 📷
- T2rx – Connecteur, 2 broches, noir 📷
- T2ry – Connecteur, 2 broches, noir 📷
- T2rz – Connecteur, 2 broches, noir 📷
- T4ds – Connecteur, 4 broches, noir 📷
- T10ah – Connecteur, 10 broches, noir 📷 📷
- T10bo – Connecteur, 10 broches, gris 📷 📷
- T10bw – Connecteur, 10 broches, gris 📷 📷
- T10ef – Connecteur, 10 broches, noir 📷 📷
- T12k – Connecteur, 12 broches, translucide 📷
- T40a – Connecteur, 40 broches, noir 📷
- TIL – Point de couplage, à gauche dans l'habitacle, dans le placard, en bas
- TSKVL – Point de couplage dans le caisson de siège gauche
- W57 – Éclaireur 1 de cuisine, dans le placard 📷
- W58 – Éclaireur 2 de cuisine, dans le placard 📷
- W59 – Éclaireur 3 de cuisine, dans le placard 📷
- W121 – Éclaireur 4 de cuisine, dans le placard 📷
- 1359 – Raccord à la masse 2 dans le câblage de la cuisine
- A274 – Raccord positif 1 dans le câblage de la cuisine
- \* – Composant précâblé
- \*2 – en fonction de l'équipement
- \*3 – pour véhicules avec toit relevable

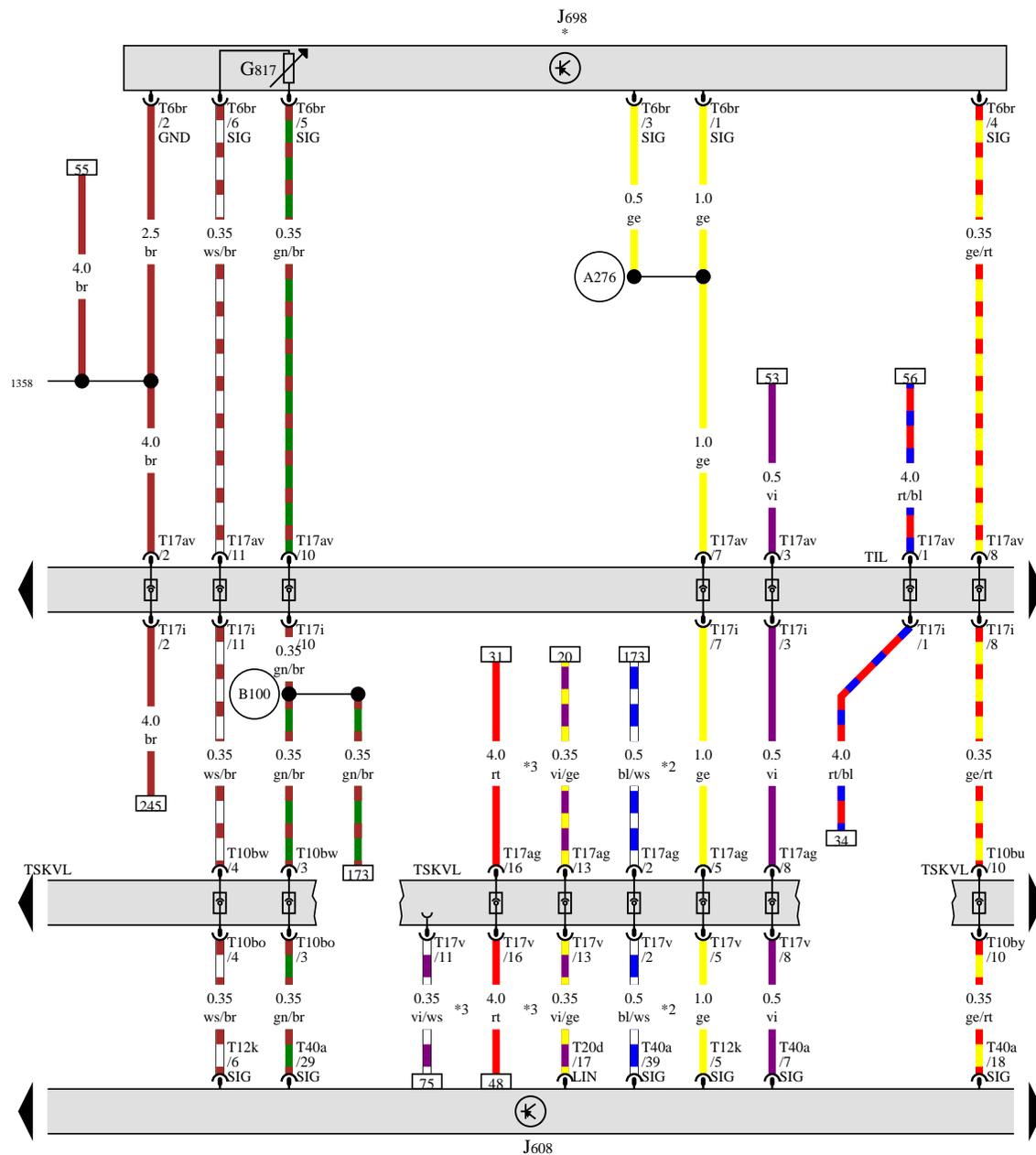
- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |



**Commande de pompe à eau, douche, Touche sans contact pour éclairer de cuisine, Calculateur pour véhicules spéciaux, Prise de recharge USB 2, Pompe à eau**

- E80 – Commande de pompe à eau 📷
- E134 – Commande de pompe à eau, douche, arrière / à l'arrière, gauche / à gauche 📷
- E906 – Touche sans contact pour éclairer de cuisine, près de l'évier 📷
- J608 – Calculateur pour véhicules spéciaux 📷
- T2rs – Connecteur, 2 broches, noir 📷
- T2sh – Connecteur, 2 broches, noir 📷
- T2sj – Connecteur, 2 broches, noir 📷
- T4dq – Connecteur, 4 broches, noir 📷
- T4dr – Connecteur, 4 broches, noir 📷
- T4dt – Connecteur, 4 broches, bleu 📷
- T10ah – Connecteur, 10 broches, noir 📷 📷
- T10bo – Connecteur, 10 broches, gris 📷 📷
- T10bw – Connecteur, 10 broches, gris 📷 📷
- T10ef – Connecteur, 10 broches, noir 📷 📷
- T12k – Connecteur, 12 broches, translucide 📷
- T17av – Connecteur, 17 broches, noir 📷 📷
- T17i – Connecteur, 17 broches, noir 📷 📷
- T40a – Connecteur, 40 broches, noir 📷
- TIL – Point de couplage, à gauche dans l'habitacle, dans le placard, en bas
- TSKVL – Point de couplage dans le caisson de siège gauche
- U38 – Prise de recharge USB 2, près de l'évier
- V36 – Pompe à eau 📷
- W122 – Éclairage d'ambiance de la cuisine 📷
- 1358 – Raccord à la masse 1 dans le câblage de la cuisine
- 1359 – Raccord à la masse 2 dans le câblage de la cuisine
- A277 – Raccord 2 dans le câblage de la cuisine
- \* – Composant précâblé
- \*2 – en fonction de l'équipement

- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |



**Calculateur pour véhicules spéciaux, Miniréfrigérateur**

- G817 – Capteur de température pour réfrigérateur
- J608 – Calculateur pour véhicules spéciaux 📷
- J698 – Miniréfrigérateur, dans le placard 📷
- T6br – Connecteur, 6 broches, noir 📷
- T10bo – Connecteur, 10 broches, gris 📷
- T10bu – Connecteur, 10 broches, orange 📷
- T10bw – Connecteur, 10 broches, gris 📷
- T10by – Connecteur, 10 broches, orange 📷
- T12k – Connecteur, 12 broches, translucide 📷
- T17ag – Connecteur, 17 broches, blanc 📷
- T17av – Connecteur, 17 broches, noir 📷
- T17i – Connecteur, 17 broches, noir 📷
- T17v – Connecteur, 17 broches, blanc 📷
- T20d – Connecteur, 20 broches, noir 📷
- T40a – Connecteur, 40 broches, noir 📷
- TIL – Point de couplage, à gauche dans l’habitacle, dans le placard, en bas
- TSKVL – Point de couplage dans le caisson de siège gauche
- 1358 – Raccord à la masse 1 dans le câblage de la cuisine
- A276 – Raccord 1 dans le câblage de la cuisine
- B100 – Raccord positif 4 dans le câblage du Camper
- \* – Composant précâblé
- \*2 – pour véhicules avec toit relevable
- \*3 – pour véhicules avec onduleur

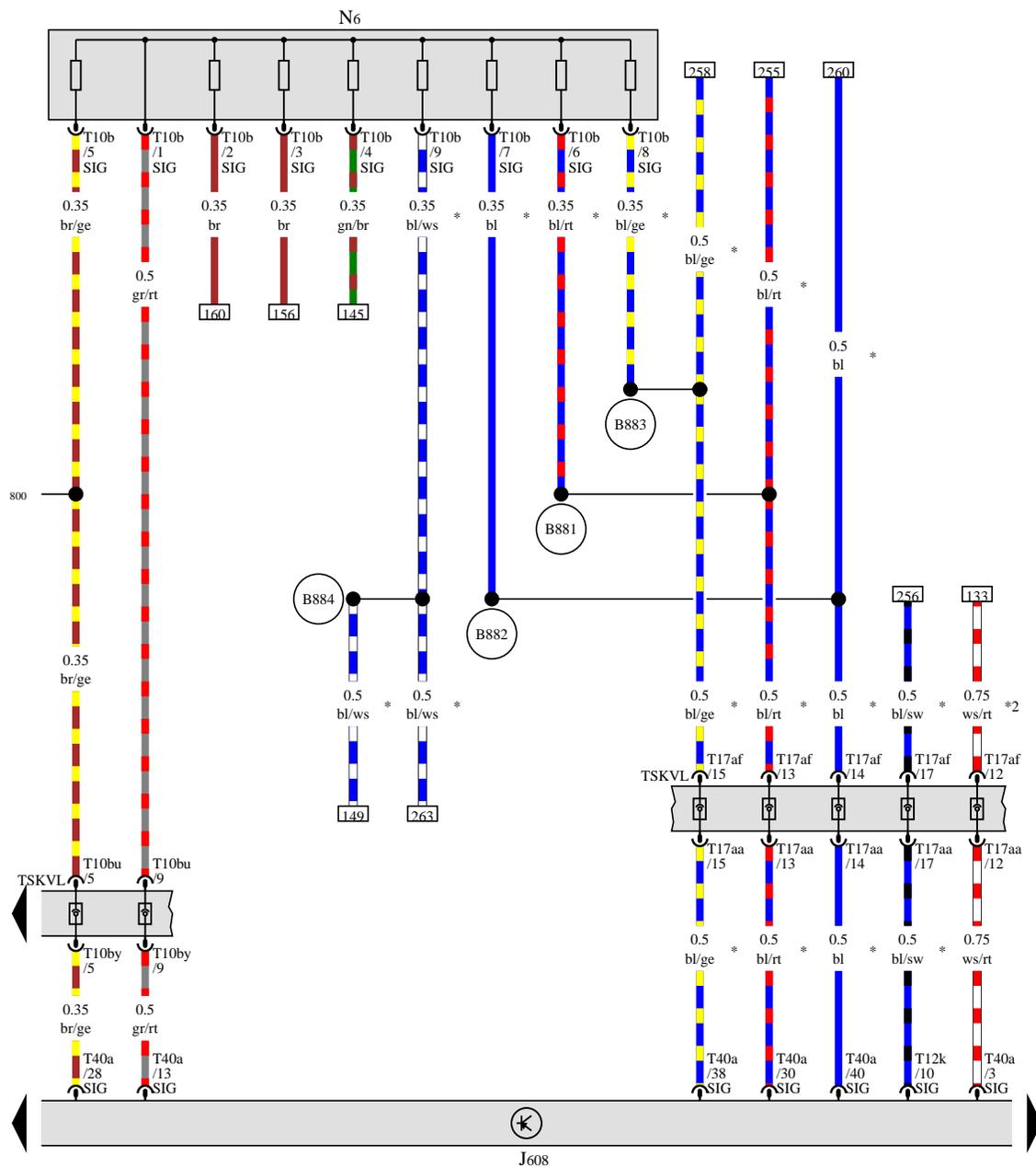
- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |



\*4

–à partir de juin 2021

ws	= blanc	gr	= gris
sw	= noir	li	= mauve
ro	= rouge	vi	= mauve
rt	= rouge	ge	= jaune
br	= marron	or	= orange
gn	= vert	rs	= rose
bl	= bleu	blk	=
tk	=		



**Calculateur pour véhicules spéciaux, Résistance série**

- J608 – Calculateur pour véhicules spéciaux 📷
- N6 – Résistance série, sous le siège avant gauche 📷
- T10b – Connecteur, 10 broches, noir 📷
- T10bu – Connecteur, 10 broches, orange 📷 📷
- T10by – Connecteur, 10 broches, orange 📷 📷
- T12k – Connecteur, 12 broches, translucide 📷
- T17aa – Connecteur, 17 broches, noir 📷 📷
- T17af – Connecteur, 17 broches, noir 📷 📷
- T40a – Connecteur, 40 broches, noir 📷
- TSKVL – Point de couplage dans le caisson de siège gauche
- 800 – Raccord à la masse 4 dans le câblage du Camper
- B881 – Raccord 1 dans le câblage du Camper
- B882 – Raccord 2 dans le câblage du Camper
- B883 – Raccord 3 dans le câblage du Camper
- B884 – Raccord 4 dans le câblage du Camper

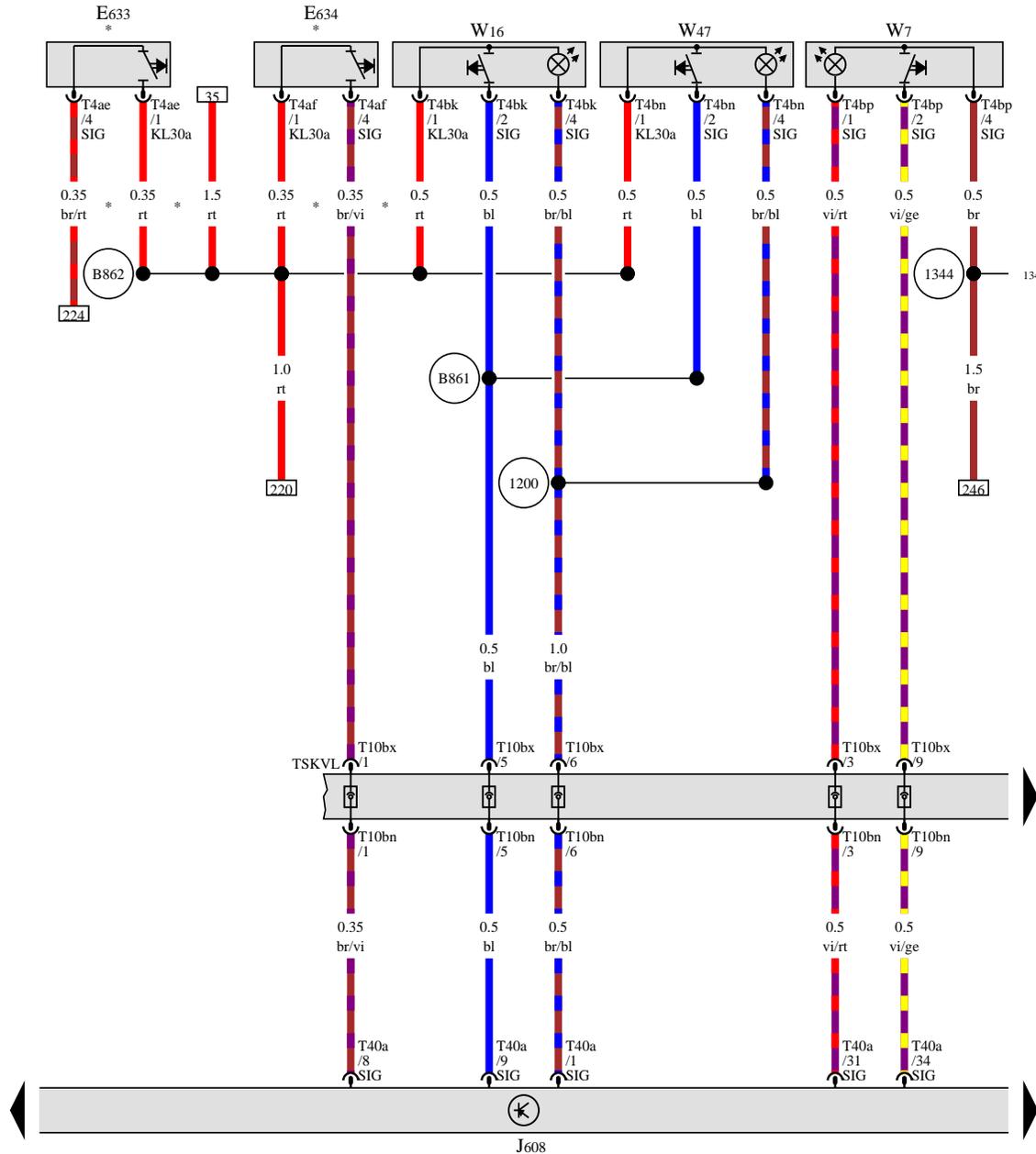
\* – pour véhicules avec toit relevable  
 \*2 – en fonction de l'équipement

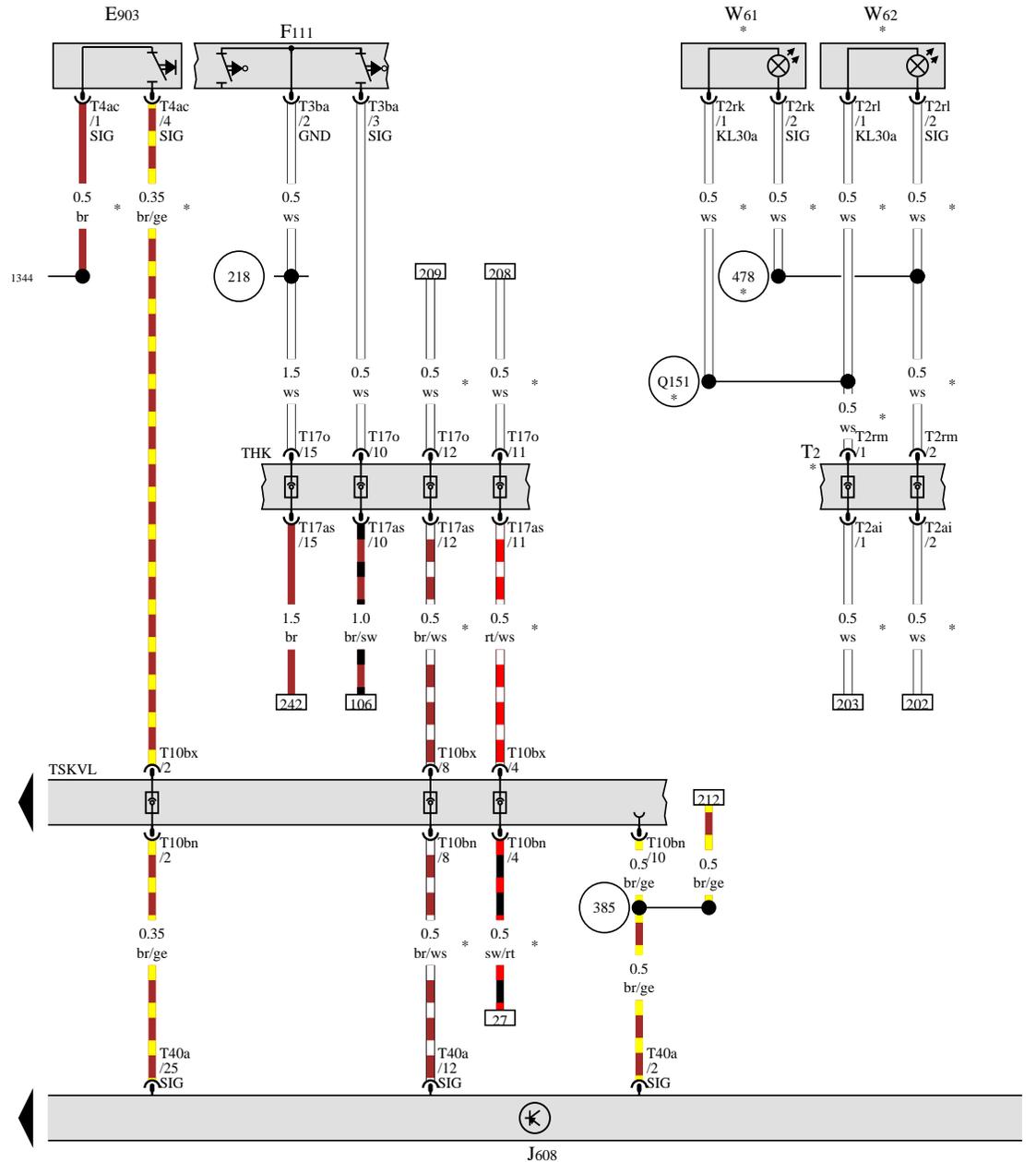
- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |

**Touche de lampe de lecture avant gauche, Touche de lampe de lecture avant droite, Calculateur pour véhicules spéciaux, Plafonnier central, Plafonnier gauche, Plafonnier arrière gauche**

- E633 – Touche de lampe de lecture avant gauche, en haut du montant B gauche 📷
- E634 – Touche de lampe de lecture avant droite, en haut du montant B droit 📷
- J608 – Calculateur pour véhicules spéciaux 📷
- T4ae – Connecteur, 4 broches, noir 📷
- T4af – Connecteur, 4 broches, noir 📷
- T4bk – Connecteur, 4 broches, noir 📷
- T4bn – Connecteur, 4 broches, noir 📷
- T4bp – Connecteur, 4 broches, noir 📷
- T10bn – Connecteur, 10 broches, bleu 📷 📷
- T10bx – Connecteur, 10 broches, bleu 📷 📷
- T40a – Connecteur, 40 broches, noir 📷
- TSKVL – Point de couplage dans le caisson de siège gauche
- W7 – Plafonnier central, gauche / à gauche, haut(e) / en haut / supérieur(e) 📷
- W16 – Plafonnier gauche, près du montant B gauche 📷
- W47 – Plafonnier arrière gauche, près du montant C gauche 📷
- 1200 – Raccord à la masse 4 dans le câblage du Camper
- 1344 – Raccord à la masse 5 dans le câblage du Camper
- B861 – Raccord positif 9 dans le câblage du Camper
- B862 – Raccord positif 10 dans le câblage du Camper
- \* – en fonction de l'équipement

- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |

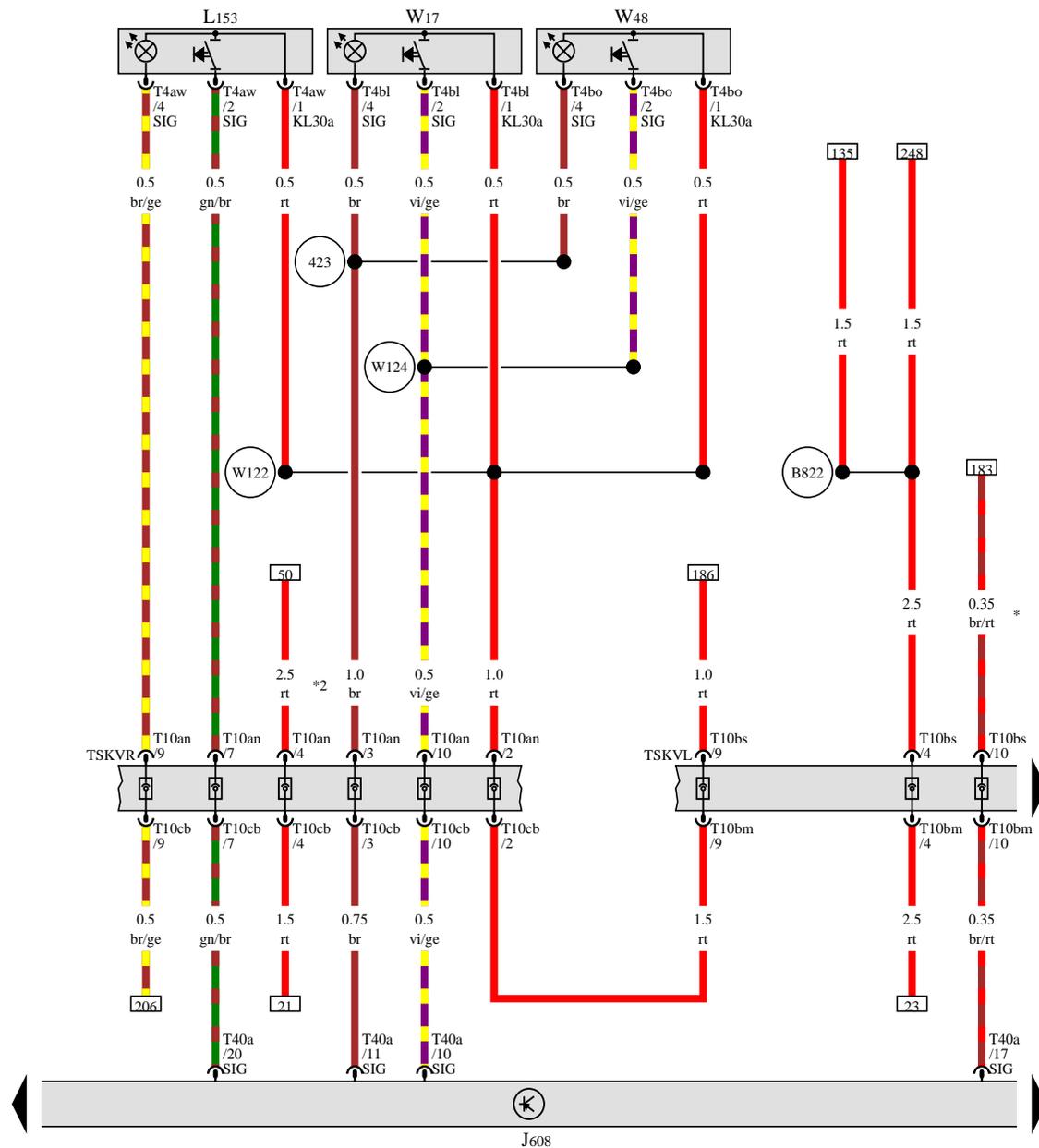




**Commande d'éclairage périmétrique dans le capot arrière, Contacteur dans le capot arrière, Calculateur pour véhicules spéciaux, Éclaireur périmétrique 1 de capot arrière, Éclaireur périmétrique 2 de capot arrière**

- E903 – Commande d'éclairage périmétrique dans le capot arrière, dans le montant D droit 📷
- F111 – Contacteur dans le capot arrière 📷
- J608 – Calculateur pour véhicules spéciaux 📷
- T2 – Connecteur, 2 broches, dans le capot arrière
- T2ai – Connecteur, 2 broches, noir 📷 🌀
- T2rk – Connecteur, 2 broches, noir 📷
- T2rl – Connecteur, 2 broches, noir 📷
- T2rm – Connecteur, 2 broches, noir 📷 🌀
- T3ba – Connecteur, 3 broches, noir 📷
- T4ac – Connecteur, 4 broches, noir 📷
- T10bn – Connecteur, 10 broches, bleu 📷 🌀
- T10bx – Connecteur, 10 broches, bleu 📷 🌀
- T17as – Connecteur, 17 broches, noir 📷 🌀
- T17o – Connecteur, 17 broches, noir 📷 🌀
- T40a – Connecteur, 40 broches, noir 📷
- THK – Point de couplage pour capot arrière, près du montant D gauche, haut(e) / en haut / supérieur(e)
- TSKVL – Point de couplage dans le caisson de siège gauche
- W61 – Éclaireur périmétrique 1 de capot arrière 📷
- W62 – Éclaireur périmétrique 2 de capot arrière 📷
- 218 – Raccord à la masse 1 dans le câblage du capot arrière
- 385 – Raccord à la masse 20 dans le câblage principal
- 478 – Raccord à la masse 3 dans le câblage du capot arrière
- 1344 – Raccord à la masse 5 dans le câblage du Camper
- Q151 – Raccord (plafonnier) dans le câblage du capot arrière
- \* – en fonction de l'équipement

- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |



**Calculateur pour véhicules spéciaux, Ampoule de bloc de feux arrière, Plafonnier droit, Plafonnier arrière droit**

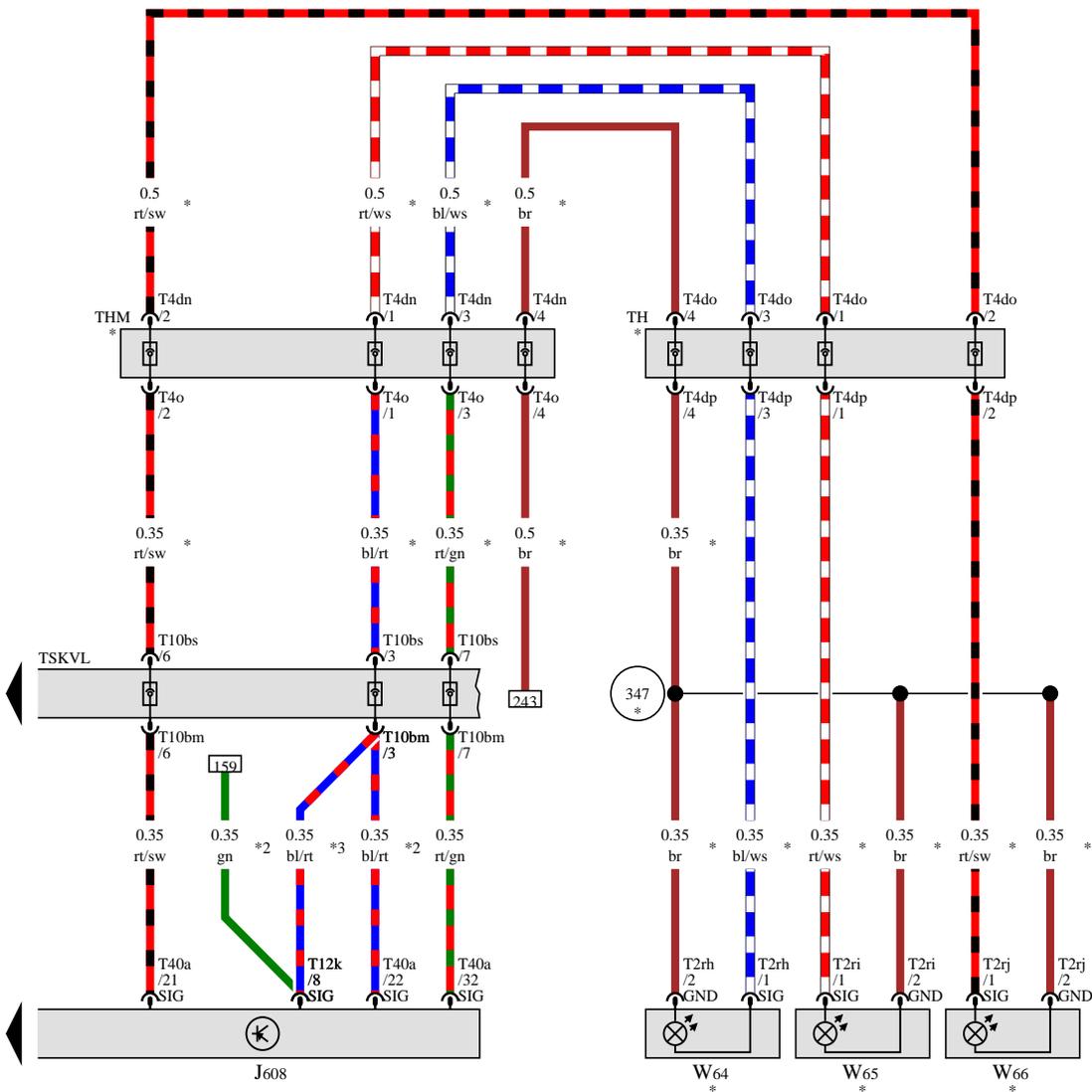
- J608 – Calculateur pour véhicules spéciaux 📏
- L153 – Ampoule de bloc de feux arrière, dans le montant D droit, haut(e) / en haut / supérieur(e) 📏
- T4aw – Connecteur, 4 broches, noir 📏
- T4bl – Connecteur, 4 broches, noir 📏
- T4bo – Connecteur, 4 broches, noir 📏
- T10an – Connecteur, 10 broches, marron 📏
- T10bm – Connecteur, 10 broches, marron foncé 📏
- T10bs – Connecteur, 10 broches, marron foncé 📏
- T10cb – Connecteur, 10 broches, marron 📏
- T40a – Connecteur, 40 broches, noir 📏
- TSKVL – Point de couplage dans le caisson de siège gauche
- TSKVR – Point de couplage dans le caisson de siège droit
- W17 – Plafonnier droit, près du montant B droit 📏
- W48 – Plafonnier arrière droit, près du montant C droit 📏
- 423 – Raccord à la masse 1 dans le câblage de l'arrière droit du véhicule
- B822 – Raccord positif 7 dans le câblage du Camper
- W122 – Raccord positif 1 (30) dans le câblage arrière droit
- W124 – Raccord 1 dans le câblage arrière droit
- \* – en fonction de l'équipement
- \*2 – Section de 1,5 possible

- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |

**Calculateur pour véhicules spéciaux, Plafonnier, Lampe de lecture avant gauche, Lampe de lecture avant droite**

- J608 – Calculateur pour véhicules spéciaux 📏
- T2rh – Connecteur, 2 broches, noir 📏
- T2ri – Connecteur, 2 broches, noir 📏
- T2rj – Connecteur, 2 broches, noir 📏
- T4dn – Connecteur, 4 broches, noir 📏
- T4do – Connecteur, 4 broches, noir 📏
- T4dp – Connecteur, 4 broches, noir 📏
- T4o – Connecteur, 4 broches, noir 📏
- T10bm – Connecteur, 10 broches, marron foncé 📏
- T10bs – Connecteur, 10 broches, marron foncé 📏
- T12k – Connecteur, 12 broches, translucide 📏
- T40a – Connecteur, 40 broches, noir 📏
- TH – Point de couplage sur le pavillon, arrière / à l'arrière
- THM – Point de couplage, au milieu du pavillon, à l'arrière du pavillon
- TSKVL – Point de couplage dans le caisson de siège gauche
- W64 – Plafonnier, à l'arrière du pavillon 📏
- W65 – Lampe de lecture avant gauche, dans le pavillon 📏
- W66 – Lampe de lecture avant droite, dans le pavillon 📏
- 347 – Raccord à la masse dans le câblage du pavillon
- \* – en fonction de l'équipement
- \*2 – jusqu'à juin 2021
- \*3 – à partir de juin 2021

- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |



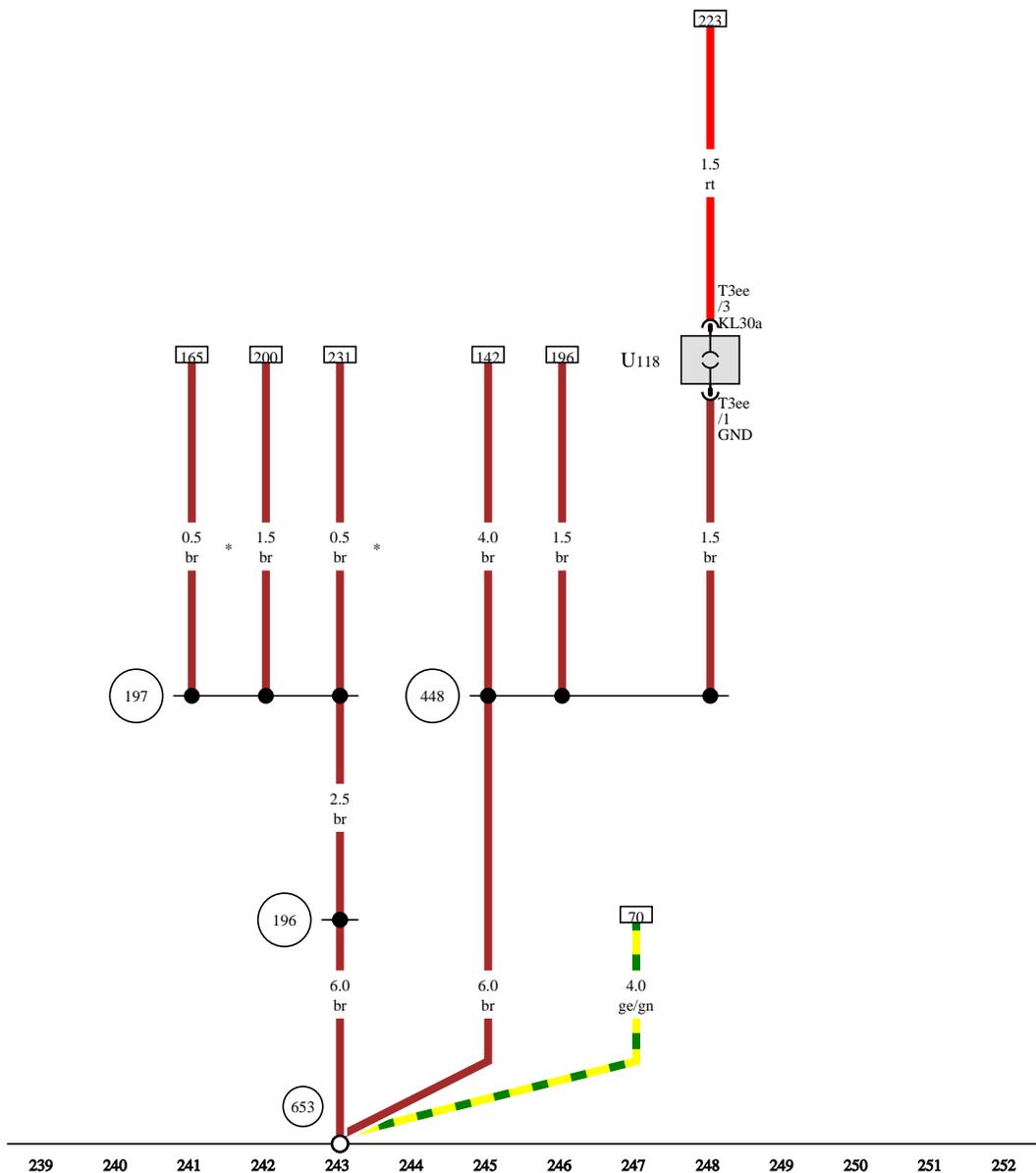
225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238

SH0.0751809??

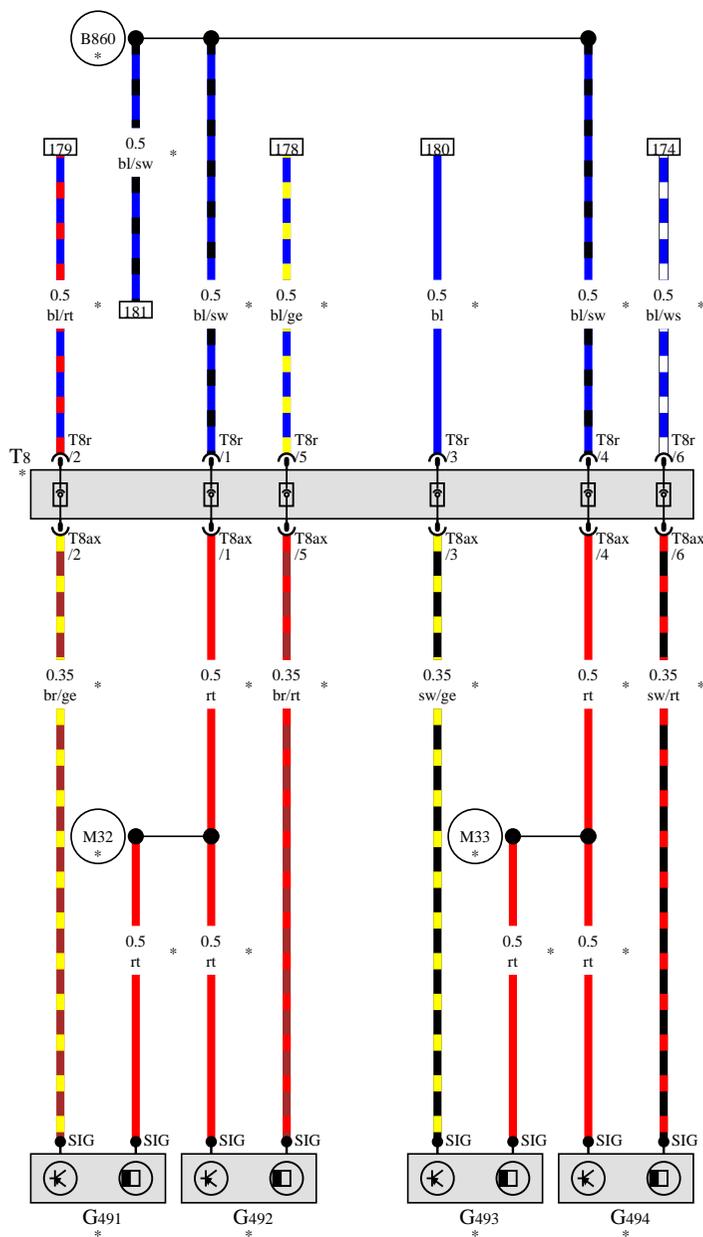
**Prise de courant 12 V 8**

- T3ee – Connecteur, 3 broches, translucide 🌀
- U118 – Prise de courant 12 V 8, en haut du montant B gauche 📷
- 196 – Raccord à la masse 3 dans le câblage arrière
- 197 – Raccord à la masse 4 dans le câblage arrière
- 448 – Raccord à la masse 1 dans le câblage du Camper
- 653 – Point de masse sur le montant D gauche 📷
- \* – en fonction de l'équipement

- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |



SH0.075190922



**Transmetteur 1 de système hydraulique de pavillon, Transmetteur 2 de système hydraulique de pavillon, Transmetteur 3 de système hydraulique de pavillon, Transmetteur 4 de système hydraulique de pavillon**

- G491 – Transmetteur 1 de système hydraulique de pavillon
- G492 – Transmetteur 2 de système hydraulique de pavillon
- G493 – Transmetteur 3 de système hydraulique de pavillon
- G494 – Transmetteur 4 de système hydraulique de pavillon
- T8 – Connecteur, 8 broches, dans le pavillon, avant / à l'avant
- T8ax – Connecteur, 8 broches, noir
- T8r – Connecteur, 8 broches, noir
- B860 – Raccord positif 8 dans le câblage du Camper
- M32 – Raccord 1 dans le câblage de la commande de capote / de toit CSC
- M33 – Raccord 2 dans le câblage de la commande de capote / de toit CSC

\* –pour véhicules avec toit relevable

- |             |             |
|-------------|-------------|
| ws = blanc  | gr = gris   |
| sw = noir   | li = mauve  |
| ro = rouge  | vi = mauve  |
| rt = rouge  | ge = jaune  |
| br = marron | or = orange |
| gn = vert   | rs = rose   |
| bl = bleu   | blk =       |
| tk =        |             |