



Véhicules
Utilitaires

Fonctionnement du chauffage stationnaire California 6.1 2020/2021

Complément d'information au manuel d'utilisation

AMAG Import SA – VW Véhicules Utilitaires

Thèmes



Chauffage stationnaire

1. Type de chauffage stationnaire
2. Quel mode de fonctionnement pour quelle application
3. Fonctions du chauffage stationnaire à air
4. Eviter le crash de la commande
5. Niveau de température
6. Compatibilité avec We Connect
7. Aide lors du crash du système



1. Type de chauffage stationnaire

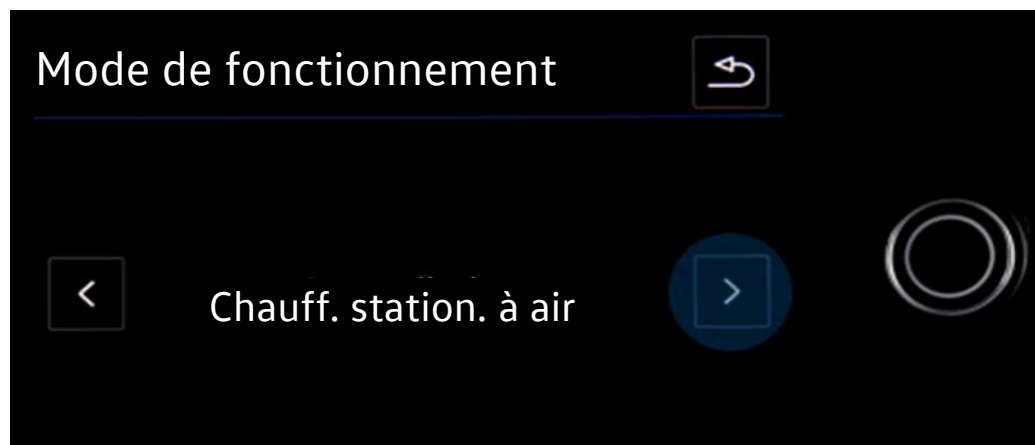


Selon l'équipement, le véhicule peut être équipé d'un chauffage stationnaire à air ou d'un chauffage à eau, qui peut être utilisé comme chauffage stationnaire, ou des deux variantes ensemble.

Les chauffages stationnaire sont commandés par le panneau de commande (CBT) situé sur la console de toit avant ou par la télécommande radio. Selon le système installé, l'affichage et le réglage de l'écran varient.

Le **chauffage auxiliaire à eau** chauffe principalement la zone avant du véhicule (cabine du conducteur).

Le **chauffage stationnaire à air** chauffe principalement l'intérieur du véhicule (zone passagers/d'habitation).



2. Mode de fonctionnement



Quel mode de fonctionnement pour quelle application

Préchauffage du véhicule :

- Programmez le chauffage auxiliaire à eau comme un chauffage stationnaire dans le CBT.
- Allumer le chauffage auxiliaire à eau via We Connect (veuillez consulter le chapitre 7)
- Activer le chauffage stationnaire à air avec «chauffage immédiat» dans le CBT
- Activer le chauffage stationnaire à air via le FFB

Camping :

- Sélectionnez **exclusivement** la fonction «chauffage permanent» dans le CBT.



3. Fonctions du chauffage stationnaire à air



Le chauffage stationnaire à air a deux fonctions, d'une part la fonction de «**chauffage immédiat**» et la fonction de «**chauffage permanent**».

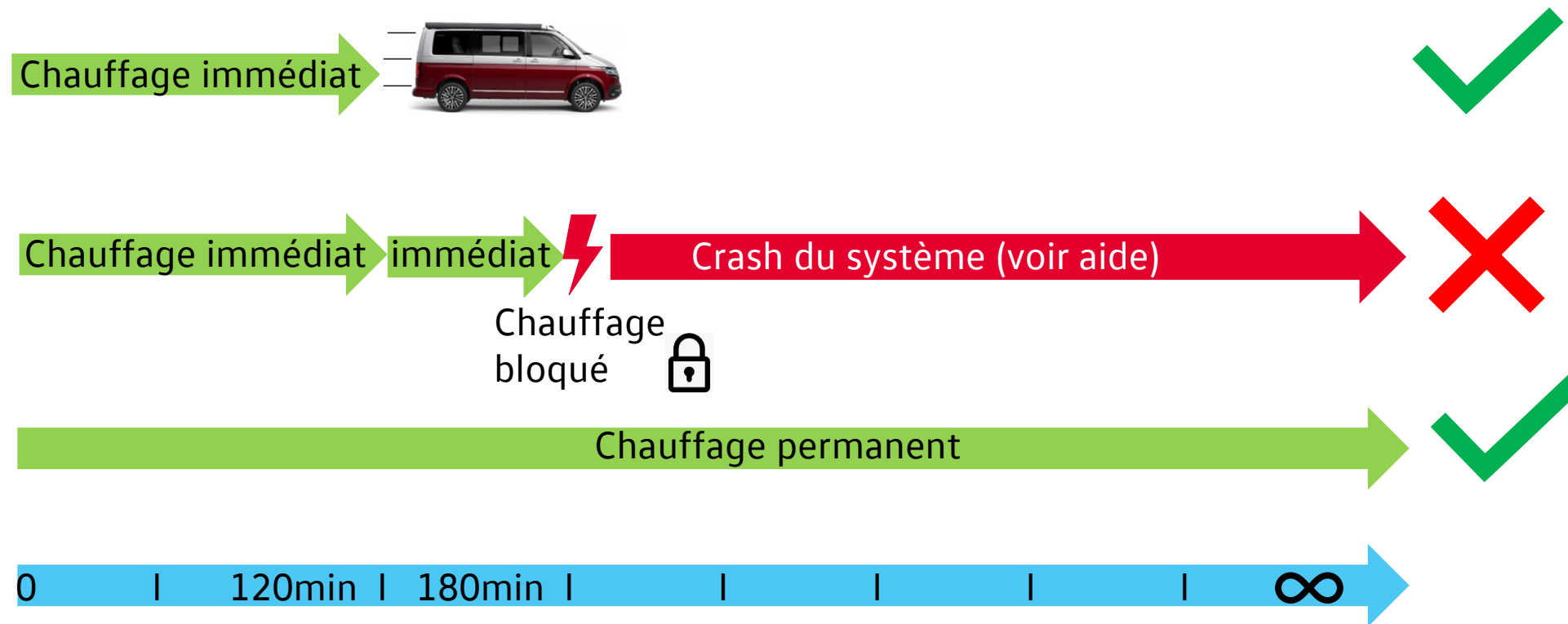
La fonction de «**chauffage immédiat**» est uniquement destinée à chauffer le véhicule comme un chauffage stationnaire efficace (durée de fonctionnement limitée) et non comme un chauffage de camping. Il doit être activé lorsque le véhicule est utilisé pour la mobilité quotidienne. En cas de «**chauffage immédiat**», le dernier mode de fonctionnement ou le mode sélectionné (eau/air/ventilation) est lancé. Avec la fonction de «**chauffage immédiat**», elle peut être utilisée pendant 180 minutes au maximum (la durée maximale sélectionnable par utilisation est de 120 minutes), après quoi le chauffage se bloque et ne peut être réactivé qu'après un déplacement > 6km/h. Ceci pour des raisons de sécurité (par exemple, les émissions de gaz d'échappement dans un garage). Si ces 180 min sont atteintes en appuyant plusieurs fois sur la fonction de «**chauffage immédiat**» (CBT ou télécommande), le chauffage se verrouille de manière analogue aux systèmes de tous les dérivés du véhicule.



3. Fonctions du chauffage stationnaire à air



Exemple:

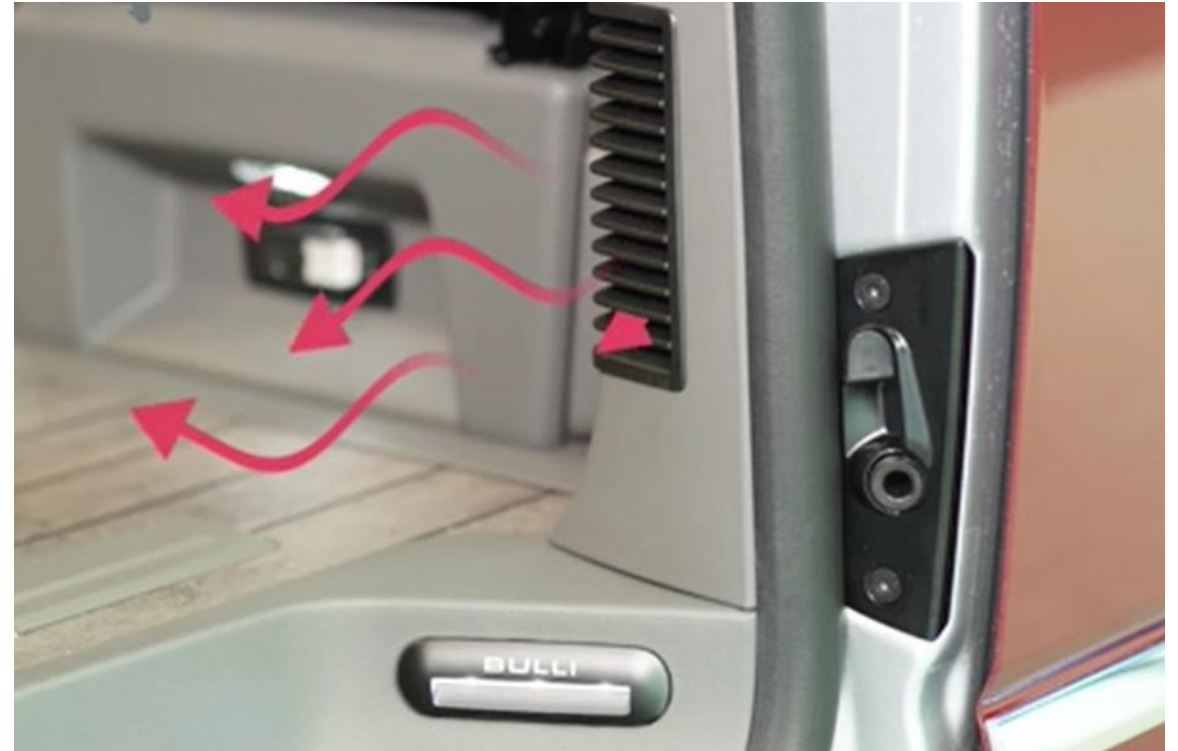


4. Eviter le crash de la commande



Si la fonction de «**chauffage immédiat**» ou de «**chauffage permanent**» est à nouveau sélectionnée (CBT ou télécommande) alors que le chauffage de stationnement à air est **verrouillé**, cela peut entraîner un crash du système CBT.

Si le véhicule est utilisé pour le camping, la fonction de «**chauffage permanent**» doit être sélectionnée. La durée de fonctionnement n'est pas limitée. Les seules limitations sont les réserves d'énergie (batterie et carburant). Le «**chauffage permanent**» se réfère toujours au chauffage stationnaire à air.



5. Niveau de température



Les niveaux de température et les valeurs de référence enregistrées.

Les niveaux de réglages possibles et les températures intérieures approximatives qui en résultent.



Niveau	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Température en °C	12	14	16	18	19	20	21	22	24	26

6. Compatibilité avec We Connect



Les chauffages stationnaires suivants fonctionnent avec We Connect

- a) Chauffage d'appoint à eau avec télécommande (Nr-PR. 7VL)
- b) Chauffage d'appoint à eau sans télécommande (Nr-PR. 7VE).
Dès AM'21. Pour l'AM'20 il est éventuellement possible d'activer l'option 7VL. Demande DISS.
- c) Avec l'option chauffage stationnaire à air et chauffage d'appoint à eau (Nr-PR. 9M4, ZW7) la commande via We Connect **ne fonctionne PAS.**



7. Aide lors du crash du système



Aide lors du crash de l'unité de commande

- a) Eteignez tous les systèmes, verrouillez le véhicule pendant environ 60min.
- b) Retirez simultanément les 4 fusibles indiqués (SC5, SC6, SC7 et SC8, 25A chacun) et réinsérez les fusibles..

